

Rzeczoznawstwo Samochodowe „KARINEX”

mgr inż. Wojciech Popiak

Rzeczoznawca Techniki Samochodowej
Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Szczecinie

(nr 18 na liście biegłych skarbowych)

ul. Obłoków 13, 71-493 SZCZECIN, NIP: 852-070-06-99

tel.: +48-601-780-494,

e-mail: wojciechpopiak@o2.pl, www.autoekspert.szczecin.pl

LICENCJA
F/031/11



Partner **STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**
**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT**

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA
Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motoryzacji – PZM
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

WYCENA Nr: 15/2025

z dnia: 2025/01/22

Rzeczoznawca : mgr inż. Wojciech Popiak

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Szczecinie

Adres: Ul. J. Matejki 22, 70-530 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2025/01/21

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

PODSTAWA WYCENY

Oględziny pojazdu przeprowadzone w Szczecinie w dniu 2025-01-22.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Vivaro 2.0 CDTI MR'07 E5 2.9t

Wersja: L1H1 Edition

Nr rejestracyjny: ZS 889AP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: W0LJ7A7A1EV604976

Nr INFO-EKSPERT	028-04613
Data pierwszej rejestracji	2013/11/22
Data ważności badania technicznego	2025/10/16
Wskazanie drogomierza	522587 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/22-25/01/22)	134 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność	2890 kg* / 948 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni(4x2) / manualna
Rozstaw osi	3098 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 84kW (114KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 2232 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.03-2014.08)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	14	Sterowanie radiem w kierownicy

4	Fotel kierowcy regulowany	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel pasażera podwójny	16	Szyby tylne boczne
6	Klimatyzacja	17	Tarcze kół stalowe 16"
7	Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi	18	Tempomat
8	Okno w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	19	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
9	Podłokietnik	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Radioodtwarzacz CD15	22	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	181
2	Czujniki cofania	108
3	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	358
4	Lakier metalizowany	185
5	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	690
6	Szyby boczne tylne przyciemniane	88
7	Światła p/mgielne przednie	65

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KORMORAN 205/65 R16C 107/105R	VANPRO WINTER TL	50
Przednie prawe:	*KORMORAN 205/65 R16C 107/105R	VANPRO WINTER TL	50
Tylne lewe:	*KORMORAN 205/65 R16C 107/105R	VANPRO WINTER TL	50
Tylne prawe:	*KORMORAN 205/65 R16C 107/105R	VANPRO WINTER TL	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd z ważnym badaniem technicznym w stanie technicznym odpowiednim do przebiegu i roku produkcji.

W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono następujące wady uszkodzenia i niesprawności:

1. Zdrzak tylny - zdeformowany z lewej strony.
2. Drzwi tyłu nadwozia - lewe skrzydło - wgnieciono, odpryski powłoki - do naprawy i lakierowania.
3. Tarcze hamulcowe - do wymiany - według oświadczenia kierowcy, kierownica drży podczas hamowania.

Koszt naprawy stwierdzonych uszkodzeń uwzględnia zastosowana korekta.

W załączeniu:

Fotografie pojazdu i jego cech identyfikacyjnych - 2 karty zawierające 11 szt. fotografii.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.) *	30 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 675 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 028 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 10 876 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 261 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 261 187 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -32,37%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 193 PLN

W tym:

Konieczne naprawy pojazdu

[%] Wart. [PLN]

-14,1 -3 193

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19500 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3646,34 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznawca Samochodowy
Biegły Skarbowy nr 18
Izby Skarbowej w Szczecinie

RZECZCZYNCA SAMOCHODOWY
upr. RS 000420
BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 15/2025

z dnia: 2025/01/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: OPEL

Model: Vivaro 2.0 CDTI MR'07 E5 2.9t

Wersja: L1H1 Edition

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2013

Nr rejestracyjny: ZS 889AP





ROZCZYNANIE SAMOCHODOWY
 uch. RS 003489
 BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
 wiedzy p., k., m., m., m. i urz. z
 mgr inż. Wojciech Popiłek

Wojciech Popiłek

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 15/2025

z dnia: 2025/01/22

Rzecznik : mgr inż. Wojciech Popiak

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Szczecinie

Adres: Ul. J. Matejki 22, 70-530 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2025/01/21

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Vivaro 2.0 CDTI MR`07 E5 2.9t

Wersja: L1H1 Edition

Nr rejestracyjny: ZS 889AP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 028-04613

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 115 374 PLN brutto na 08/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2014	05	27350	27350	
2013	05	25100	25122	
2012	05	23050	23050	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.) *				30 900 PLN

Normatywny okres eksploatacji	140 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/11/22
Rzeczywisty okres eksploatacji	134 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 028 PLN po korekcie: 31 928 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.03-2014.08

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm	0,75			1,16	0,49	181
2	Czujniki cofania	0,75			0,69	0,49	108
3	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	0,00			1,12	1,00	358
4	Lakier metalizowany	1,00			1,81	0,32	185
5	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	0,00			2,16	1,00	690
6	Szyby boczne tylne przyciemniane	1,00			0,86	0,32	88
7	Światła p/mgienne przednie	1,00			0,64	0,32	65
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 675 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 675 PLN po korekcie: 33 603 PLN

Przebieg normatywny	261 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	522 587 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 10 876 PLN po korekcie: 22 727 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	162,17 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	166,33 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	76,0 %
Części plus normalia	696,00 PLN
Robocizna	1 309,84 PLN
Materiały lakiernicze i inne	590,00 PLN

RAZEM 2 595,84 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

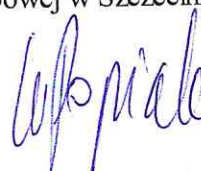
Opis korekty		[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu		-14,1	-3 193
KOREKTY RÓŻNE	- 3 193 PLN	<i>po korekcie:</i>	19 534 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia					Lewe:	406	50	0		Prawe:	406	50	0
Tylna					Lewe:	406	50	0		Prawe:	406	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 19 500 PLN

Rzecznawca Samochodowy
Biegły Skarbowy nr 18
Izby Skarbowej w Szczecinie



RZECZNIKOWA SAMOCHODOWY
nr 18 RS 000459
BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak