

Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda RS001084

Zleceniodawca: ZUS 01-748 WARSZAWA ul. Szamocka 3,5 Oddział Nowy Sącz

Adres: Sienkiewicza 77, 33-300 NOWY SĄCZ

Zlec. pismo, znak: ustne, bez numeru

z dnia: 2025/05/05

Właściciel: ZUS 01-748 WARSZAWA ul. Szamocka 3,5 Oddział Nowy Sącz

Adres: ul. Sienkiewicza 77, 33-300 NOWY SĄCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego

PODSTAWA OPINII

Podstawę do opracowania opinii stanowiły:

1. Ogledziny pojazdu
2. Dokumentacja przedstawiona przez Zleceniodawcę
3. Komputerowy System INFO-EKSPERT PLUS

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Partner III Tepee HDI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KN88223

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37JBHY6FJ726107

Nr INFO-EKSPERT	029-03209
Data pierwszej rejestracji	2015/12/15
Data ważności badania technicznego	2025/11/21
Data oględzin	2025/05/05
Miejsce oględzin	Parking ZUS o/Nowy Sącz, Sienkiewicza 77 małopolskie
Wskażanie drogomierza	222376 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/15-25/05/15)	113 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	brązowy, 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2002 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Numer silnika	NIE BADANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 73kW (99KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.11-2015.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	20	Półka pod sufitem
2	Czujniki ciśnienia w oponach	21	Schowki w podłodze w drugim rzędzie siedzeń
3	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	22	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	23	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa

5	Drzwi tylne podnoszone do góry	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	25	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
7	Gniazdo 12V	26	Szyby barwione
8	Immobilizer	27	Szyby boczne tylne uchylne
9	Kieszenie w oparciach foteli przednich	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	29	Światła do jazdy dziennej LED
11	Klimatyzacja	30	Światła LED
12	Kolumna kierownicy regulowana	31	Światła p/mgielne przednie
13	Koło zapasowe pełnowymiarowe	32	Tapicerka tekstylna
14	Listwy boczne w kolorze nadwozia	33	Wspomaganie układu kierowniczego progresywne
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	34	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	35	Zagłówki foteli przednich regulowane
17	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	36	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Poduszka powietrzna kierowcy	37	Zderzaki w kolorze nadwozia
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Pakiet Plus		
	Zamek centralny zdalnie sterowany		
	Szyba po stronie kierowcy sterowana sekwencyjnie		
3	Pakiet WIP Sound		
	Komputer pokładowy		
	Głośniki 4 szt.		
	Radioodtwarzacz CD + MP3		
	Sterowanie radiem przy kierownicy		
	Wyświetlacz monochromatyczny numeryczny A+ na desce rozdzielczej		
4	Szyby boczne tylne dodatkowo przyciemniane		
	Szyba drzwi tyłu nadwozia otwierana		
	Szyby boczne tylne dodatkowo przyciemniane		
5	Tempomat z ogranicznikiem prędkości + sterowanie w kierownicy		
	Ogranicznik prędkości		
	Tempomat		
	Sterowanie tempomatem przy kierownicy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - tył	159
2	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa (dopłata)	425
3	Lakier metalizowany	468

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GITI 195/65 R15 91T WINTER W2 TL		60
Przednie prawe:	*GITI 195/65 R15 91T WINTER W2 TL		60
Tylne lewe:	*GITI 195/65 R15 91T WINTER W2 TL		60
Tylne prawe:	*GITI 195/65 R15 91T WINTER W2 TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin oraz ustalenia wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem jego stanu technicznego, przedstawiono samochód osobowy marki PEUGEOT model PARTNER w wersji: TEPEE

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu ZUS o/Nowy Sącz w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

Pojazd w ruchu, zdolny do eksploatacji.

Ogólny stan techniczny: dobry (adekwatny do czasookresu eksploatacji)

Pojazd pochodzi z krajowej sieci dystrybucji.

Zleceniodawca przedstawił dokument:

- dowód rejestracyjny seria DR/BAL numer 4917714

Na podstawie przeprowadzonych oględzin samochodu stwierdzono:

- ogólny stan techniczny pojazdu: adekwatny do czasookresu eksploatacji - użytek firmowy (wielu kierowców),
- samochód z oznakami intensywnej eksploatacji oraz ponadnormatywnym przebiegiem,
- fotel kierowcy i kierownica wytarte,
- powłoka lakiernicza całego pojazdu z licznymi zarysowaniami, szczególnie w okolicach klamek,
- pokrywa komory silnikowej z oznakami korozji podpowłokowej w rejonie kołnierza wyoblonego przy przedniej krawędzi - powłoka lakiernicza łuszczy się samoistnie, odchodzi płatami,
- klosze reflektorów i lamp halogenowych zmatowiałe/wypiąskowane,
- zderzak przedni z punktowymi odpryskami powłoki lakierniczej - efekt piaskowania,
- wnętrze komory bagażnika i wnętrze przestrzeni pasażerskiej zabrudzone,
- pokrywa tylna przełamana na dolnej krawędzi,
- komora silnika - zabrudzenia drogowe,
- w układzie oczyszczania spalin zapisana trwała usterka systemu AdBlue - konieczna dalsza specjalistyczna diagnostyka i naprawa,
- powłoka lakiernicza oryginalna fabrycznie,
- okazano dwa kluczyki do pojazdu,
- we wyposażeniu pojazdu drugi/dodatkowy komplet kół "letnich"

Podczas oględzin wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu i jego uszkodzeń - zdjęcia stanowią integralną część niniejszego opracowania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (120 mies.) 27 150 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 052 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 028 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 349 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 182 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 40 176 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,04%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 113 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 957 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 344

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Dodatkowy kpl. kół - "letnie/stal"	4,0	1 075
------------------------------------	-----	-------

Uszkodzony sytem "ADBLUE"	-10,0	-2 688
---------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc maj 2025 roku wynosi:

23800 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4450,41 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc maj 2025 roku wynosi:

22100 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 4132,52 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
 - analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.
-

Pieczęć

Podpis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: NSP-2025/092

z dnia: 2025/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Partner III Tepee HDI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KN88223

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 1



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 2



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 3



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 4



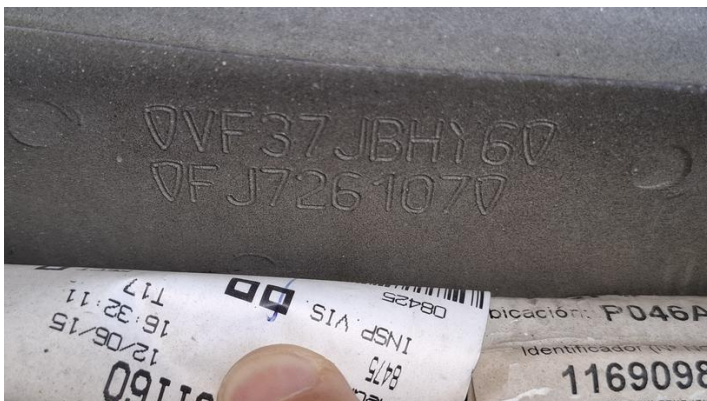
NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 5



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 6



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 7



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 8



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 9



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 10



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 11



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 12



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 13



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 14



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 15



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 16



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 17



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 18



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 19



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 20



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 21



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 22



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 23



NSP-2025/092 Peugeot Partner rej. KN88223 Fot. 24

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: NSP-2025/092

z dnia: 2025/05/12

Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda RS001084

Zleceniodawca: ZUS 01-748 WARSZAWA ul. Szamocka 3,5 Oddział Nowy Sącz

Adres: Sienkiewicza 77, 33-300 NOWY SĄCZ

Zlec. pismo, znak: ustne, bez numeru

z dnia: 2025/05/05

Właściciel: ZUS 01-748 WARSZAWA ul. Szamocka 3,5 Oddział Nowy Sącz

Adres: ul. Sienkiewicza 77, 33-300 NOWY SĄCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Partner III Tepee HDI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KN88223

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 029-03209

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 82 200 PLN brutto na 12/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	35200	35200
2017	05	32050	32050
2016	05	29500	29500
2015	05	27150	27150
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (120 mies.)			27 150 PLN

Normatywny okres eksploatacji	120 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2015/12/15
Rzeczywisty okres eksploatacji	113 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 028 PLN po korekcie: 28 178 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.11-2015.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+ Czujniki parkowania - tył	0,75			1,13	0,50	159
2	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa (dopłata)	0,25			1,81	0,83	425
3	Lakier metalizowany	0,50			2,50	0,67	468
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 052 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 052 PLN po korekcie: 29 230 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	182 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	222 376 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 349 PLN po korekcie: 26 881 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 344
Dodatkowy kpl. kół - "letnie/stal"	4,0	1 075

Uszkodzony sytem "ADBLUE" -10,0 -2 688

KOREKTY RÓŻNE - 2 957 PLN po korekcie: 23 924 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	283	60*	0					Prawe:	283	60*	0
Tylna					Lewe:	283	60*	0					Prawe:	283	60*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 113 PLN po korekcie: 23 811 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 23 800 PLN

Pieczęć

Podpis

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: NSP-2025/092**

z dnia: 2025/05/12

Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda RS001084

Zleceniodawca: ZUS 01-748 WARSZAWA ul. Szamocka 3,5 Oddział Nowy Sącz

Adres: Sienkiewicza 77, 33-300 NOWY SĄCZ

Zlec. pismo, znak: ustne, bez numeru

z dnia: 2025/05/05

Właściciel: ZUS 01-748 WARSZAWA ul. Szamocka 3,5 Oddział Nowy Sącz

Adres: ul. Sienkiewicza 77, 33-300 NOWY SĄCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Partner III Tepee HDI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KN88223

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 029-03209

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 113 mies.) . **23 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,32

CZĘŚCI DO NAPRAWY**L.p. Nazwa elementu****Lewy/Prawy****1 Nadwozie lakierowane**

1 Pokrywa przednia

2 Drzwi tyłu nadwozia

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**L.p. Nazwa zespołu****Udział
[%]****Zniszczenie
[%]****Wart. poz.
zesp. [PLN]**

1 Nadwozie lakierowane

22

2

5 131

2 Wyposażenie nadwozia

39

0

9 282

3 Silnik z osprzętem

16

0

3 808

4 Układ napędowy

7

0

1 666

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

8

0

1 904

6 Zawieszenie tylne

4

0

952

7 Reszta

4

0

952

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **23 695 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 23 800 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 2 075 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,32

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,66

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,27

Zredukowany koszt naprawy 1 739 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy **22 061 PLN****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 23 800 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0044

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,98

Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,98

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,42
Wynik metody stopnia uszkodzenia	9 558 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	22 061 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	23 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	22 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,09

Pieczęć

Podpis